



Espacement
8,33 et 25 kHz



Nouvelle radio embarquée format rack avionique, homologuée CE et certifiée ETSO / TSO !

Certification ETSO / TSO

L'IC-A220T est agréé pour une utilisation embarquée en tant que radio principale dans un aéronef.

L'équipement est livré avec son certificat FAA FORM 8130-3.

Excellente visibilité avec écran OLED

Doté d'un écran à diodes électroluminescentes organiques (OLED), l'IC-A220T n'a pas besoin de rétroéclairage.

Grâce à cette technologie la radio offre un affichage plus net, plus lumineux et mieux contrasté avec un angle de vision plus large de 180°.

La fonction d'atténuation ajuste la luminosité de l'écran automatiquement en fonction de l'éclairage ambiant.

Affichage mixe 8,33 / 25 kHz

L'IC-A220T permet d'afficher indifféremment des fréquences au pas de 8,33 kHz ou 25 kHz lorsque le mode dual est sélectionné.

Accès rapide aux canaux

Touche fléchée retro-éclairée pour un basculement aisé entre la fréquence de trafic et la fréquence de veille.

Enregistrement automatique des 20 dernières fréquences de travail dans la mémoire "History".

Modes double veille

Fonction double veille et double veille prioritaire permettant de prioriser la fréquence de trafic en cas de réceptions simultanées sur la fréquence de trafic et la fréquence de veille.



Espacement des canaux

L'IC-A220T est conforme à la nouvelle réglementation et compatible à l'espacement des canaux de 8,33 kHz et 25 kHz.

La radio offre trois modes de fonctionnement pour le réglage du pas de fréquence :

- ✓ 25 kHz
- ✓ 8,33 kHz
- ✓ 8,33/25 kHz

Format rack avionique

Encombrement réduit (format rack avionique) avec une épaisseur de seulement 33 mm (1,3 inch) permettant de l'installer sur un tableau de bord.

Fonction "Intercom"

L'IC-A220T est doté d'une fonction Intercom à activation vocale, permettant les communications entre pilote et copilote via leurs casques. Le volume sonore et le squelch sont réglables.

Canaux "mémoire"

20 canaux mémoires et 20 canaux mémoires d'historique sont disponibles.

Les canaux mémoires souvent utilisés peuvent être rappelés facilement par simple pression d'une touche.

Les groupes de canaux mémoires sont organisés en 5 groupes de 10 canaux mémoires (total de 50 canaux).

Squelch automatique

La sensibilité du squelch est automatiquement réglée de façon à éliminer le bruit de fond et les signaux parasites.

Réglage "Quick Squelch"

Le squelch "automatique" ou "manuel" est accessible directement avec le bouton volume. La fonction "squelch test" ouvre temporairement le squelch pour "monitorer" le signal reçu.

Menu personnalisable

Pour un meilleur confort d'utilisation, les fonctions sont réparties en 2 menus :

- Menu "programmation" contenant les réglages les plus courants
- Menu "configuration" contenant les réglages secondaires.

Ajustement automatique de l'éclairage

La fonction "auto dimmer" règle automatiquement l'éclairage de l'écran et des touches en fonction de la luminosité ambiante.

Le capteur de luminosité "haute sensibilité" permet d'offrir une palette étendue de niveau d'éclairage.

Asservissement de l'éclairage

L'éclairage de l'IC-A220T peut être synchronisé avec les autres instruments de bord grâce à l'interfaçage avec le dispositif de contrôle de luminosité de l'avion.

Télécommandes à distance

Grâce à la connectique située à l'arrière de la radio plusieurs fonctions peuvent être télécommandées :

- ✓ Fonction FLIP-FLOP (commutation entre plusieurs canaux tels que les canaux NAV et COM)
- ✓ Intercom
- ✓ Boutons de rappel des canaux

Fonctionnement sous 9 V

Conformément aux exigences réglementaires, la radio continue de fonctionner avec une tension d'alimentation réduite.

Autres caractéristiques

- Double veille et canal prioritaire
- Touche directe pour l'accès au canal de détresse (121,5 MHz)
- Compatible alimentation 13,8 V et 27,5 V
- Fonction "side tone" permettant d'utiliser un casque aviation
- ANL (limiteur automatique du bruit) pour réduire les parasites
- Connecteur D-SUB 25 broches femelles conformes MIL-M39029 / 63-368

SPECIFICATIONS

GENERAL	
Fréquences couvertes	Tx /Rx 8,33 kHz 25 kHz
	118,000 – 136,992 MHz 118,000 – 136,975 MHz
Espacement des canaux	8,33 kHz / 25 kHz
Mode	AM (6K00A3E, 5K60A3E)
Stabilité en fréquence	±5 ppm
Température d'utilisation	-20°C à +55°C
Impédance antenne	50 Ω
Nombre de canaux mémoire	20 réguliers, 50 groupes mémoires, 20 historique
Alimentation	13,8 V / 27,5 V DC (masse négative)
Dimensions (LxHxP, Projections non incluses)	160 x 34 x 271 mm 6,3 x 1,34 x 10,67 in
Poids	1,2 kg ; 2,65 lb ±10%
Certification	TSO-C128a, TSO-C169a, ETSO
EMISSION	
Puissance	8 W (Puissance porteuse)
Réjection du canal adjacent	- 60 dBc
Modulation	70 % (Maximum 98%)
Impédance casque	600 Ω
RECEPTEUR	
Fréquences intermédiaires	38,85 MHz / 450 kHz (1 ^{ère} /2 ^{ème})
Sensibilité AM (6 dB S/N)	Moins de 2 µV
FM (12 dB SINAD)	Moins de 1,4 µV
Sélectivité 25 kHz	±3 kHz/±22 kHz (6 dB/60 dB)
8,33 kHz	±2,778 kHz/±7,37 kHz (6 dB/60 dB)
Taux de réjection	Plus de 74 dBµ
Puissance audio	
External SP	5 W sous 4 Ω
Casque	60 mW sous 500 Ω

Normes

Standard	MIL 810G	
	Méthode	Procédure
Pression basse	500.5	I, II
Température haute	501.5	I, II
Température basse	502.5	I, II
Choc thermique	503.5	I-C
Rayonnement solaire	505.4	I
Humidité	507.5	II
Vibration	514.6	I
Choc	516.6	I

Egalement compatible MIL-STD-810-C, -D, -E, -F.

Fournis d'origine

- Kit de montage
- Certificat FAA FORM 8130-3



Les spécifications et informations données dans ce document peuvent être modifiées sans préavis. La configuration du poste peut varier suivant les versions.

Icom France s.a.s.

Zac de la Plaine - 1, Rue Brindejonc des Moulinais
BP 45804 - 31505 TOULOUSE CEDEX 5
Tél : +33 (0)5 61 36 03 03 - Fax : +33 (0)5 61 36 03 00
WEB ICOM : <http://www.icom-france.com>
E-mail : icom@icom-france.com



FOUNDING MEMBER OF



CACHET DISTRIBUTEUR

SIGMACOM
radiocommunication.ch

Rue de la Dixence 49 – CH-1950 Sion
T +41 (0)27 322 41 01 F +41 (0)27 322 41 02
info@sigmacom.ch – www.sigmacom.ch

ICOM